

LIFAN XP200

MANUAL DE USUARIO

MOTOCICLETA 175GY-4/200GY-4



FAMLy
AVANZÁ TRANQUILO

PREFACIO

Gracias por elegir una motocicleta LIFAN. Esperamos que disfrute de conducirla.

Este manual contiene las instrucciones y guías necesarias para el uso y mantenimiento de la motocicleta. **POR FAVOR, ASEGÚRESE DE LEERLO CON ATENCIÓN ANTES DE COMENZAR A CONDUCIRLA.** El correcto uso y mantenimiento pueden garantizar una conducción segura, minimizar potenciales problemas de la motocicleta y conservarla en buenas condiciones que puedan ampliar la vida útil del motor.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación sin permiso expreso.

AVISOS IMPORTANTES

- **Conductor y acompañante**

Esta motocicleta está diseñada para llevar un conductor y un acompañante. La capacidad de carga máxima de la motocicleta no debe superar los 150 kg.

- **Conducción**

Esta motocicleta está diseñada para conducirse en carretera.

Ponga especial atención a los enunciados precedidos por los siguientes términos:

⚠ PELIGRO: Indica una real probabilidad de lesiones personales graves o muerte si no se siguen las instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA: Indica posibilidad de daños en la motocicleta si no se siguen las instrucciones.

NOTA: Contiene información útil.

Protección ambiental (PA): Indica que se deben tomar medidas de precaución especiales para respetar leyes y normas de protección ambiental. El uso inadecuado de una motocicleta puede generar contaminación ambiental.

Si el conductor no cumpliera con las prácticas de conducción segura y mantenimiento, la Compañía no asumirá ninguna responsabilidad ante lesiones o daños que pudieran ocurrir.

Este manual deberá considerarse parte permanente de la motocicleta y deberá permanecer con ella en caso de ser revendida.

ÍNDICE

CONDUCCIÓN SEGURA DE LA MOTOCICLETA	6
REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	6
INDUMENTARIA DE PROTECCIÓN	6
MODIFICACIONES.....	7
CARGA	7
ACCESORIOS.....	7
INFORMACION GENERAL.....	8
UBICACIÓN DE LAS PIEZAS.....	8
REGISTRO DEL VIN.....	9
COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR (PA).....	10
SISTEMAS DE CONTROL	11
TABLERO E INDICADORES	11
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y TRABA DEL MANUBRIO	12
CONTROLES DE MANUBRIO IZQUIERDO	13
PALANCA DE CEBADOR (Fig. 12).....	13
PEDAL DE CAMBIOS (Fig. 15 y Fig. 16).....	15
PEDAL DE FRENO TRASERO (Fig. 17).....	15
AMORTIGUADOR TRASERO (Fig. 18).....	15
.....	16
SOPORTE LATERAL (Fig. 19)	16
PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS DEL COMBUSTIBLE (EP) (OPCIONAL)	17

GUÍA DE USO	18
INSPECCIÓN PREVIA	18
PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	18
ASENTAMIENTO	19
CONDUCCIÓN	19
FRENADO Y ESTACIONAMIENTO	20
MANTENIMIENTO	20
KIT DE HERRAMIENTAS	20
ESQUEMA DE MANTENIMIENTO	21
ACEITE DEL MOTOR (PA)	23
LIMPIEZA DEL CARBÓN ACUMULADO (PA)	23
BUJÍA (PA)	24
FILTRO DE AIRE (PA)	24
APERTURA DE VÁLVULA	25
SILENCIADOR DEL ESCAPE (PA)	25
CATALIZADOR DE 3 VÍAS (Opcional) (PA)	25
PRINCIPIO DE SISTEMA DE ADMISIÓN SECUNDARIO Y SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE GASES DEL CÁRTER (PA)	26
FILTRO DE COMBUSTIBLE	28
FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR	29
VELOCIDAD RALENTÍ DEL CARBURADOR (PA)	29
DETECCIÓN DE FUGAS EN EL SUMINISTRO DE AIRE (PA)	29
AJUSTE DEL EMBRAGUE	30



CADENA DE TRANSMISIÓN	30
FRENO DE DISCO DELANTERO	31
FRENO TRASERO	32
CÓMO USAR EL INDICADOR DE DESGASTE DE FRENOS	33
AMORTIGUADOR Y SUSPENSIÓN DELANTERA/TRASERA	34
NEUMÁTICOS	34
RUEDA DELANTERA.....	35
RUEDA TRASERA	35
FUSIBLE.....	35
LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE FALLAS, ALMACENAMIENTO Y PIEZAS OPCIONALES.....	37
LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE FALLAS	37
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO	38
REANUDACIÓN DEL USO	39
ALARMA (opcional).....	39
DIAGRAMA ELÉCTRICO	40
ESPECIFICACIONES	41



CONDUCCIÓN SEGURA DE LA MOTOCICLETA

REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

⚠ PELIGRO Conducir una motocicleta requiere de esfuerzos especiales de su parte para garantizar la seguridad. Tenga en cuenta estas indicaciones antes de conducir.

- Antes de arrancar el motor, realice siempre una inspección previa. Puede prevenir accidentes y daños en el equipo.
- En muchos países se requiere una licencia o la aprobación de un examen especial para conducir motocicletas. Asegúrese de estar habilitado antes de comenzar a conducir. NUNCA le preste su motocicleta a un conductor inexperto.
- Manténgase visible para ayudar a evitar accidentes en los que no tuvo participación directa.
- Use ropa o chalecos refractarios o brillantes.
- No conduzca en el “punto ciego” de otros conductores.
- No se cruce en el camino de otros vehículos a mucha velocidad.
- Obedezca todas las leyes y normas nacionales y locales.
- Obedezca los límites de velocidad y NUNCA sobrepase una velocidad de conducción segura.
- Haga las señales correspondientes antes de girar o cambiar de carril para advertir a otros conductores.
- Preste especial atención en intersecciones y en entradas y salidas de estacionamientos.
- Siempre recuerde circular con ambas manos en el manubrio, los pies en sus apoyos, y el acompañante bien sujeto y con sus pies en los apoyos traseros.

INDUMENTARIA DE PROTECCIÓN

- Por su seguridad, siempre use casco, protección facial, anteojos y guantes. Su acompañante necesita la misma protección.
- El sistema de escape adquiere mucha temperatura durante la conducción y permanece caliente durante un tiempo más después de detener el motor. Asegúrese de no tocarlo mientras esté caliente y de usar ropa que cubra completamente sus piernas.
- Evite usar ropa holgada que pueda engancharse en mecanismos de control, palancas, ruedas, etc.

MODIFICACIONES

⚠ PELIGRO Realizar modificaciones arbitrarias en la motocicleta o remover partes originales de ella podría provocar condiciones inseguras en la conducción, hacer caducar la garantía y, además, es ilegal. El usuario debe obedecer todas las leyes y normas locales y nacionales relacionadas con el vehículo y el tránsito. Si tiene una buena propuesta de modificación de la motocicleta, por favor, escríbanos. La Compañía debe autorizar las modificaciones; de lo contrario, el usuario asumirá las consecuencias.

CARGA

⚠ PELIGRO Agregar accesorios y carga puede reducir el rendimiento, la estabilidad y las condiciones de seguridad de la motocicleta.

- Mantenga la carga y el peso accesorio dentro de la línea longitudinal del centro de la motocicleta. Procure distribuir el peso de manera uniforme en ambos lados del vehículo para minimizar las probabilidades de desequilibrio. Cuanto más se aleje el peso del centro de gravedad de la motocicleta, más se verá afectado el control sobre la misma.
- Ajuste la presión de los neumáticos y la suspensión trasera conforme a la carga y las condiciones de conducción.
- Asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el vehículo.
- No agregue objetos o accesorios en el manubrio, la horquilla o el guardabarros. Si lo hace, aumentará la inestabilidad y la respuesta de la dirección será más lenta.
- La capacidad de carga máxima de la motocicleta es 150 kg. Por favor, no supere este límite.

ACCESORIOS

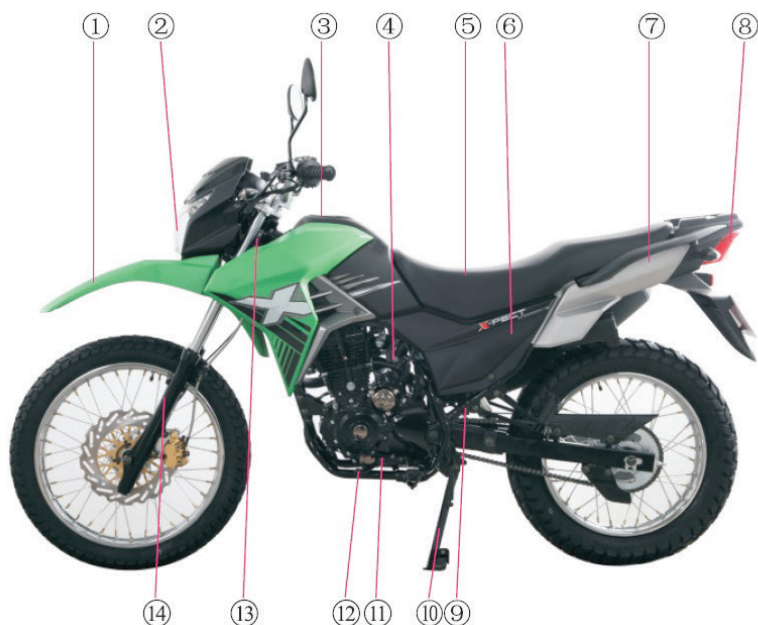
- Los accesorios originales fueron especialmente diseñados y verificados para su motocicleta. La Compañía no puede verificar todos los otros accesorios; por lo tanto, usted será personalmente responsable de la elección, instalación y uso de accesorios que no hayan sido fabricados por la Compañía. Respete siempre las Reglas para una conducción segura que se mencionan en este manual.
- Asegúrese de que los accesorios no interfieran con las luces, no reduzcan la altura con respecto al suelo, no afecten el ángulo de giro y no limiten el recorrido de la suspensión o del manubrio.
- No instale equipos de refrigeración del motor adicionales.
- No instale equipos eléctricos que excedan la capacidad del sistema de la motocicleta.



INFORMACIÓN GENERAL

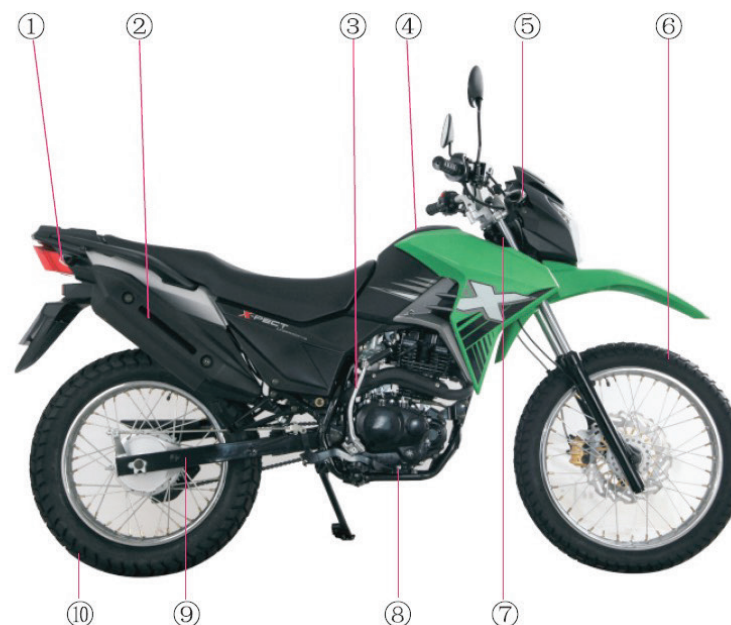
UBICACIÓN DE LAS PIEZAS (Fig. 1 a 3)

Fig. 1 (vista lateral izquierda)



- ① Guardabarros delantero ② Faro delantero ③ Tapa de tanque de combustible ④ Carburador ⑤ Asiento ⑥ Cubierta lateral
- ⑦ Cubierta trasera ⑧ Luz trasera ⑨ Chasis ⑩ Soporte lateral
- ⑪ Código del motor ⑫ Pedal de cambios ⑬ Placa de identificación
- ⑭ Amortiguador delantero

Fig. 2 (vista lateral derecha)



- ① Luz de giro trasera ② Silenciador del escape ③ Pedal de arranque ④ Tanque de combustible ⑤ Luz de giro delantera
- ⑥ Rueda delantera ⑦ VIN ⑧ Pedal de freno trasero ⑨ Horquilla trasera ⑩ Rueda trasera

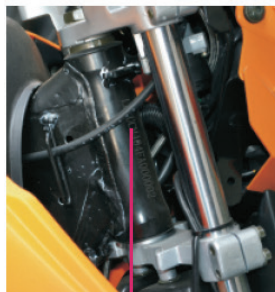


Fig. 3

- ① Controles del manubrio izquierdo
- ② Tablero e indicadores
- ③ Protector delantero
- ④ Controles del manubrio derecho
- ⑤ Espejo retrovisor

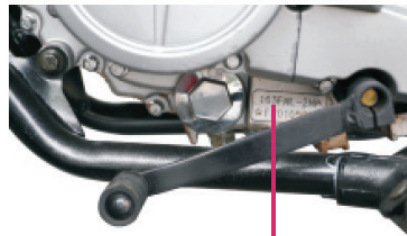
REGISTRO DEL VIN (Fig. 4 a 6)

Fig. 4



VIN

Fig. 5



Código de motor

Fig. 6



Placa de identificación

VIN: ☆ ☆

Código del motor: ☆ ☆

Por favor, complete el VIN y el código del motor de su motocicleta en los espacios en blanco que aparecen arriba. Estos datos le servirán en caso de que necesite comprar repuestos y para identificar el vehículo si se lo roban.

NOTAS

- ① El VIN está estampado sobre el lado derecho del eje de dirección.
- ② El código de motor está estampado en la parte inferior izquierda del cárter.
- ③ La placa de identificación está sujeta sobre el lado izquierdo del eje de dirección.

COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR (PA)

Selección del combustible

El combustible es un factor fundamental que influye en la emisión de gases del motor; por lo tanto, debe tener en cuenta las siguientes especificaciones al escogerlo. La gasolina debe ser sin plomo con 92 octanos o más. El uso de un combustible inadecuado podría perjudicar el rendimiento y acortar la vida útil del motor.

Selección del aceite del motor (Fig. 7)

La calidad del aceite desempeña un rol esencial en la vida útil y el rendimiento del motor y por eso debe ser seleccionado de acuerdo con las reglas que se enumeran a continuación. El uso de otros aceites, como el aceite común, el aceite para engranajes, o el aceite de origen vegetal, está prohibido en estos motores.

Antes de ser entregado, el vehículo se llena con aceite para motor SAE 15W/40-SF y este lubricante es adecuado únicamente a temperaturas desde 40 °C hasta -10 °C. De utilizarse otro aceite, este debe ser técnicamente equivalente en todos los aspectos. La viscosidad varía según regiones y temperaturas; por lo tanto, el lubricante debe ser seleccionado de acuerdo con nuestras recomendaciones.

Si no consiguiera el aceite para motor SAE 15W/40-SF, se puede reemplazar por el aceite HBQ-10 (o HBQ-6 en regiones con temperaturas inferiores a -10 °C).

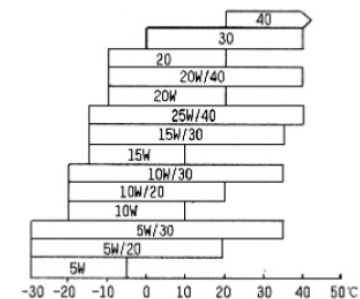



Fig. 7

SISTEMAS DE CONTROL

TABLERO E INDICADORES (Fig. 8)

- ① Tacómetro
- ② Indicador de marchas
- ③ Indicador de luz de giro izquierdo ←
- ④ Indicador de punto muerto
- ⑤ Velocímetro
- ⑥ Indicador de luz alta 
- ⑦ Indicador de luz de giro derecho →
- ⑧ Odómetro
- ⑨ Reloj
- ⑩ Indicador de nivel de combustible
- ⑪ Botón A
- ⑫ Botón B

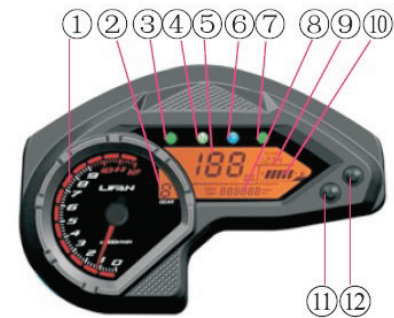


Fig. 8

Funciones de los botones del tablero:

1. Con una pulsación breve (menos de 1 segundo) sobre el botón A, se puede elegir la visualización de kilometraje. Con una pulsación larga (más de 2 segundos) en la interfaz de kilometraje total (ODO), puede elegir entre los sistemas métrico y británico. En la interfaz de rango parcial (TRIP), con una pulsación larga se regresa a cero.
2. Con una pulsación breve sobre el botón B, se puede cambiar el color de la luz de fondo del LCD (azul y rojo anaranjado). Con una pulsación larga sobre el botón derecho, se ingresa al modo de configuración del reloj. Comienza a parpadear la sección a ajustar. Pulse brevemente el botón hasta alcanzar el valor deseado. Con una pulsación larga se pasa a otra sección de ajuste. El orden de ajuste es hora > minuto > abandonar la configuración.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y TRABA DEL MANUBRIO (Fig. 9)

Interruptor de encendido

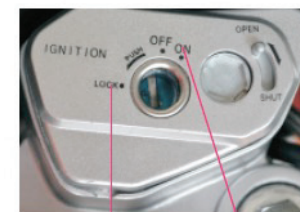
El interruptor de encendido cuenta con dos llaves de contacto; una de ellas, de repuesto.

⊗OFF: El motor y las luces no encienden y se puede quitar la llave.

⊙ON: Se puede encender el motor y las luces, la luz de punto muerto, “N”, está encendida y no puede quitarse la llave.

Traba del manubrio

Para trabar la dirección, gire el manubrio hacia la izquierda o la derecha hasta dar tope. Inserte la llave y gire el interruptor de encendido hasta la posición OFF ⊗ y luego, presione y gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición LOCK. Para destrabar, gire la llave en sentido horario.



Interruptor de encendido

Traba del manubrio

Fig. 9

CONTROLES DE MANUBRIO DERECHO (Fig. 10)

Interruptor de emergencia

En caso de emergencia, presione y gire el interruptor hasta la posición ⊗. El motor se detendrá de inmediato. En circunstancias normales, el interruptor debe permanecer en posición ON ⊙.

Botón de arranque eléctrico

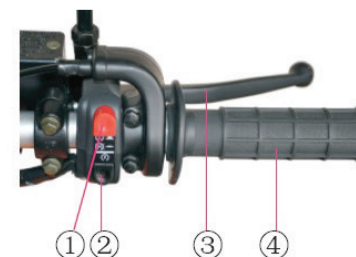
Presione el botón ⊕ para arrancar el motor.

Palanca de freno delantero

Apriete la palanca para accionar el freno delantero.

Empuñadura del acelerador

La empuñadura se usa para controlar la potencia del motor. Al girar la empuñadura hacia adentro, el suministro de combustible aumenta, y al girarlo hacia afuera, disminuye.



- ① Interruptor de emergencia
- ② Botón de arranque
- ③ Palanca de freno delantero
- ④ Empuñadura de acelerador

Fig. 10

CONTROLES DE MANUBRIO IZQUIERDO (Fig. 11)

Selector de intensidad de luces

Mueva el interruptor hasta la posición ☰ para encender la luz alta.

Seleccione ☷ para encender la luz baja.

Interruptor de luces

☀ El faro delantero, la luz trasera y las luces del tablero están encendidas.

⏏ La luz de estacionamiento, la luz trasera y las luces del tablero están encendidas.

● El faro delantero, la luz de posición, la luz trasera y las luces del tablero están apagadas.

Interruptor de luz de giro

Mueva el interruptor hasta la posición ← para encender la luz de giro izquierda y → para encender la luz de giro derecha. Durante la conducción normal o después de girar, mantenga el interruptor en la posición ●.

Botón de bocina

Presione el botón 📢 para hacer sonar la bocina.

Palanca de embrague

Esta palanca está diseñada para acoplar/desacoplar el cigüeñal con/de la transmisión y la rueda trasera para poner en marcha el motor o para cambiar de marcha.

PALANCA DEL CEBADOR (Fig. 12)

La palanca de cebador está ubicada en la parte delantera izquierda del manubrio. Levante la palanca para cerrar el cebador y bájela para abrirlo.



- ① Selector de intensidad de luces
- ② Interruptor de luces
- ③ Interruptor de luz de giro
- ④ Botón de bocina
- ⑤ Palanca de embrague
- ⑥ Luz de adelantamiento

Fig. 11



Palanca del cebador

Fig. 12

TAPA DE CARGA DE COMBUSTIBLE

Tanque de combustible (Fig. 13)

La capacidad del tanque es 10 litros.

Tapa de carga de combustible

Apertura de la tapa:

- Abra la tapa de la cerradura e inserte la llave de encendido.
- Gire la llave 90° en el sentido de las agujas del reloj.
- Quite la tapa.

Para volver a colocar la tapa, presiónela en la posición de la entrada del tanque y luego gire la llave para quitarla.

⚠ PELIGRO

- **No sobrecargue el tanque (no debe haber combustible en el cuello del tanque). Después de cargar, asegúrese de cerrar la tapa del tanque correctamente.**
- **-La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en condiciones no adecuadas. Cargue combustible en lugares ventilados, con el motor detenido. No fume ni permita que haya llamas o chispas cerca del tanque cuando esté cargando.**
- **Antes de cargar combustible, asegúrese de que esté filtrado primero. El vapor de combustible derramado puede encenderse. Si se derramara combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.**



Fig. 13

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE (Fig. 14)

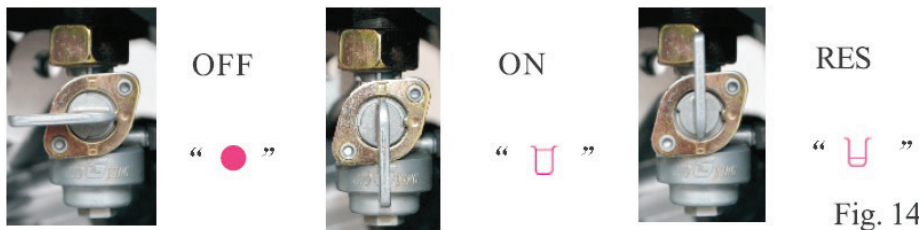





Fig. 14

- La válvula de combustible de 3 vías está en el lado inferior izquierdo del tanque de combustible. Si la válvula está en la posición ●, el combustible no podrá fluir desde el tanque hacia el carburador. Use esta posición cuando la motocicleta permanecerá un tiempo sin uso.

- Si la válvula está en la posición , el combustible fluirá desde el suministro principal hacia el carburador. Si la válvula está en la posición , el combustible fluirá desde la reserva hacia el carburador. Use únicamente el combustible de reserva cuando ya no haya combustible en el suministro principal. Recargue tan pronto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA Una vez hecha la recarga de combustible, vuelva a ubicar la válvula en la posición ; de lo contrario, se podría quedar sin combustible y no tendrá reserva. Aprenda a usar la válvula de combustible al conducir la motocicleta.

PEDAL DE CAMBIOS (Fig. 15 y Fig. 16)

Este modelo de motocicleta está equipado con una transmisión de 5 velocidades. El indicador de cambios muestra la marcha en la que se encuentra en ese momento. Los patrones de cambios se muestran en la Figura 16.



Pedal de cambios

Fig. 15

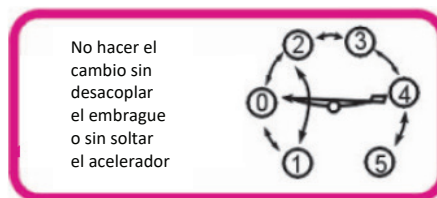


Fig. 16
Patrón internacional de 5 velocidades

No hacer el cambio sin desacoplar el embrague o sin soltar el acelerador

PEDAL DE FRENO TRASERO (Fig. 17)

Al accionar el pedal, se activará el freno trasero y se encenderá la luz de freno trasero.



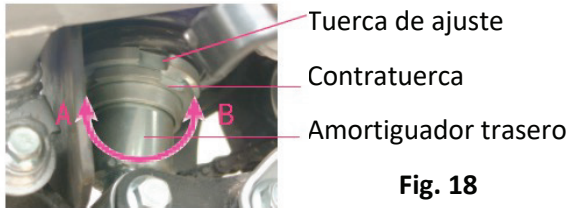
Pedal de freno trasero

Fig. 17

AMORTIGUADOR TRASERO (Fig. 18)

El amortiguador trasero está ubicado en la parte central del chasis y se ajusta según las diferentes cargas y condiciones de conducción. Para aumentar la precarga del resorte y así lograr una suspensión más rígida, gire la tuerca de ajuste en la dirección B. Luego, ajuste la contratuerca.

Para disminuir la precarga del resorte cuando llevará cargas livianas y las condiciones de la carretera serán lisas y regulares, gire la tuerca de ajuste en la dirección A. Luego, ajuste la contratuerca.



SOPORTE LATERAL (Fig. 19)

Al estacionar la motocicleta, gire el soporte lateral en la dirección de las agujas del reloj hasta el tope. Antes de comenzar a conducir, regrese el soporte a la posición inicial.

⚠ ADVERTENCIA Asegúrese de ubicar el soporte en la posición B antes de comenzar a conducir la motocicleta o esta puede caerse.



Fig. 19

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS DEL COMBUSTIBLE (EP) (OPCIONAL)

Sistema de control de emisiones evaporativas (Fig. 20)

Principio de funcionamiento: el sistema consiste principalmente en un proceso adsorción y desorción. El carbón activo del depósito absorbe y almacena la evaporación de combustible que sale del tanque mediante la tubería para asegurarse de que no llegue a la atmósfera. Después de arrancar el motor, se inhala una cierta cantidad de aire fresco mediante presión negativa a través del tubo de admisión. Las moléculas de combustible de la superficie de carbón activo se absorben en el motor para la combustión y este aire fresco permite que circulen. El sistema de control de emisiones evaporativas se caracteriza por:

- 1- tener un efecto reductor de contaminación y mejorar la eficacia del combustible mediante la absorción y el almacenamiento de la evaporación del combustible en el depósito de carbón activo.
- 2- poseer una estructura simple y un rendimiento confiable con un proceso de desorción controlado por presión negativa desde el motor.

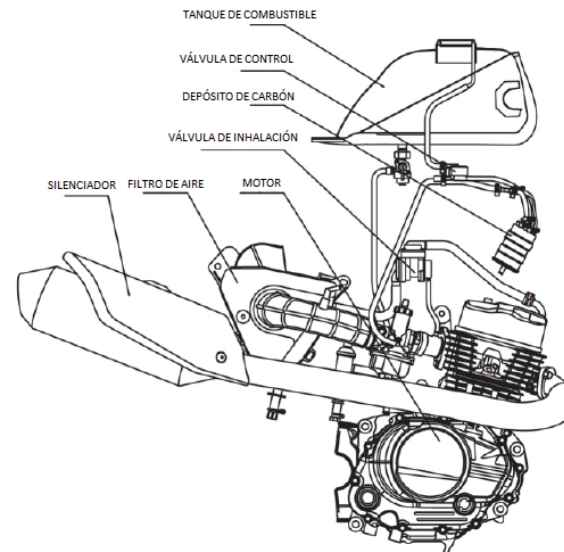


Fig. 20

GUÍA DE USO

INSPECCIÓN PREVIA

Inspeccione siempre su motocicleta antes de comenzar a conducirla. Solo le llevará unos minutos completar los pasos que se enumeran a continuación y, a largo plazo, esto le permitirá ahorrar tiempo, dinero y hasta incluso, quizás le salve la vida.



1. Nivel del aceite del motor: agregue aceite de motor según se requiera y verifique que no existan pérdidas.
2. Nivel de combustible: reponga combustible cuando sea necesario y verifique que no existan pérdidas.
3. Frenos delantero y trasero: verifique el funcionamiento y, de ser necesario, ajuste el juego libre.
4. Neumáticos: revisar el desgaste y la presión.
5. Electrolito de la batería: verifique que el nivel de electrolito sea el adecuado.
6. Acelerador: asegúrese de que se abra sin dificultades y se cierre por completo en todos los cambios de posición. Ajústelo o reemplácelo según sea necesario.
7. Luces y bocina: verifique el correcto funcionamiento del faro delantero, de la luz de freno/trasera, las luces de giro, la luz de estacionamiento, los indicadores y la bocina.
8. Cadena de transmisión: revise el estado y la holgura. Ajústela y lubríquela según sea necesario.
9. Tornillería: verifique que todos los tornillos, pernos, tuercas, etc. estén correctamente ajustados.
10. Sistema de dirección: asegúrese de que funcione de manera suave y confiable.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

⚠ PELIGRO Para prevenir accidentes, no arranque el motor en lugares cerrados. El escape emite gases tóxicos, como el monóxido de carbono (CO), que pueden provocar pérdida de conciencia y eventualmente, la muerte.

Intentar poner en marcha el motor con la transmisión en cambio puede provocar daños en el equipo.


Antes de arrancar el motor, siga los siguientes pasos:

- Asegúrese de tener suficiente combustible. Ubique la válvula de combustible en la posición .
- Inserte la llave de encendido y gire el interruptor hasta la posición .
- Mueva el pedal de cambios a punto muerto para que se encienda el indicador "0".

- Si el motor está frío, coloque la palanca del cebador en la posición completamente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA No pise el pedal de arranque de manera abrupta para evitar lesionar su pie o dañar la carcasa del motor debido al rebote.

- Abra levemente la empuñadura del acelerador (menos de 1/8 de su apertura completa). Presione el pedal de arranque para poner en marcha el motor. Coloque la palanca del cebador en la mitad de su apertura total.
- Caliente el motor a una velocidad ralentí de 1400 r/min hasta que funcione normalmente. Luego, abra completamente la palanca del cebador.

NOTA Al poner en marcha el motor en regiones de muy bajas temperaturas, primero, pise el pedal de arranque varias veces para hacer girar el cigüeñal. El interruptor de encendido debe estar en la posición .

ASENTAMIENTO

Para asegurar la futura confiabilidad y el buen rendimiento de su motocicleta, preste especial atención a la conducción de los primeros 1000 km. Durante este período evite conducir a máxima aceleración y cambiar continuamente de marcha. Asegúrese de no superar el 80% de la velocidad de cada marcha. Después del período de asentamiento, realice el mantenimiento para asegurar el buen funcionamiento del vehículo.




CONDUCCIÓN

- Ponga en marcha el motor y espere a que caliente.
- Cuando el motor se encuentre en ralentí, desacople el embrague y empuje hacia abajo el pedal de cambios para ubicarlo en la marcha más baja (1ra).
- Suelte lentamente la palanca de embrague y al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor con el acelerador.
- Cuando la motocicleta haya alcanzado una velocidad estable, disminuya la velocidad del motor. Luego, desacople el embrague y pase a la 2da marcha con el pedal de cambios. La misma secuencia se repite para pasar progresivamente a las marchas más altas.
- Coordine la operación del acelerador y la de los frenos para lograr una desaceleración suave.
- El freno trasero y el delantero deben ser usados al mismo tiempo y no deben accionarse con fuerza para bloquear la rueda, de lo contrario, se reducirá la eficacia del frenado y será difícil controlar la motocicleta.

⚠ ADVERTENCIA Antes de cambiar de marcha reduzca la aceleración y apriete el embrague. De lo contrario, dañará el motor, la cadena y otras piezas de la motocicleta. Asegúrese de accionar el pedal de cambios de manera suave y exacta. Si conduce con el pie apoyado en el pedal podría accidentalmente cambiar de marcha y/o dañar el mecanismo de transmisión.

FRENADO Y ESTACIONAMIENTO

Para detener la motocicleta, cierre el acelerador y desacople el embrague con la palanca. Luego, accione gradualmente los frenos delantero y trasero.

Pase la transmisión a punto muerto y gire el interruptor de emergencia a . Luego, ubique la válvula de combustible en la posición  y sostenga la motocicleta con el soporte lateral o central. Después de estacionar, gire el interruptor de encendido a la posición  para bloquear la dirección y retire la llave.

⚠ ADVERTENCIA Para estacionar, accione gradualmente el freno delantero y el freno trasero hasta detener la motocicleta para evitar caer o que las ruedas resbalen. El uso independiente de únicamente el freno delantero o el freno trasero perjudica la eficacia del frenado y puede dañar o desgastar el freno prematuramente. Procure no aplicar el freno de emergencia cuando se encuentre conduciendo sobre superficies húmedas o a alta velocidad. Podría ocurrir un accidente de tránsito.

MANTENIMIENTO

KIT DE HERRAMIENTAS (Fig. 21)

Las herramientas disponibles en el kit le permitirán efectuar algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y reemplazo de piezas. No están disponibles para todos los mercados.

- ① Empuñadura de destornillador
- ② Destornillador de dos puntas
- ③ Llave de bujías #16 × #18
- ④ Llave inglesa de 8 mm × 10 mm
- ⑤ Llave inglesa de 13 mm × 15 mm / ⑥ Estuche de herramientas

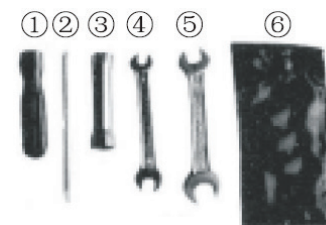


Fig. 21

ESQUEMA DE MANTENIMIENTO

Los trabajos de mantenimiento deberán realizarse teniendo en cuenta el Esquema de mantenimiento.

Las letras que aparecen en la tabla indican lo siguiente:

I: inspección y limpieza, ajuste, lubricación o reemplazo de ser necesario.

L: limpieza

C: cambio

A: ajuste

Lub: lubricación



Lifan XP200 Programa de Mantenimiento sugerido						
Este programa puede variar en función de las observaciones técnicas del Servicio Oficial y del tipo de uso del motovehículo						
Ítem / Km	K = 1000 KM					
	1 K	3 K	6 K	9 K	12 K	15 K
Mangueras y tuberías de combustible	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible	L	L	L	L	L	L
Funcionamiento del carburador	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire	C	C	C	C	C	C
Bujía	I	I	I	I	I	C
Conductos del cárter	I	I	I	I	I	I
Aceite del motor (al menos 1 vez al año)	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	L	L	L	L	L	L
Regulación del ralentí	A	A	A	A	A	A
Cadena de transmisión	I/Lub	I/Lub	I/Lub	I/Lub	I/Lub	I/Lub
Batería (al menos 1 vez al mes)	I	I	I	I	I	I
Pastillas y Cintas de freno	I	I	I	I	I	I
Sistema de frenos	I	I	I	I	I	I
Switch de luces de freno	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (C: cada 2 años)	I	I	I	I	I	I
Embrague	I	I	I	I	I	I
regulación de luces	I	I	I	I	I	I
Suspensión	I	I	I	I	I	I
Apoyos, posapiés	A	A	A	A	A	A
Llantas / Ruedas	I	I	I	I	I	I
Tuercas, bulones, sujetadores en gral.	I	I	I	I	I	I
Rodamientos de dirección	I	I	I	I	I	I
I: Inspeccionar / L: Limpiar / Lub: Lubricar / C: Cambiar / A: Ajustar.						



ACEITE DEL MOTOR (PA)

Control de aceite del motor (Fig. 22)

Controle el nivel de aceite del motor antes de cada uso. La tapa del tanque está ubicada en la parte trasera de la cubierta del cárter. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas del nivel superior y nivel inferior.

- Apoye la motocicleta sobre un suelo nivelado con el caballete central. Quite la tapa y verifique el nivel de aceite a través del visor.
- Agregue aceite SAE 15W/40-SF hasta alcanzar la marca del nivel superior. No supere esa marca.
- Inserte la tapa y controle que no existan pérdidas.

⚠ ADVERTENCIA Conducir con una cantidad insuficiente de aceite puede provocar daños graves en el motor.

Cambio de aceite de motor (Fig. 23)

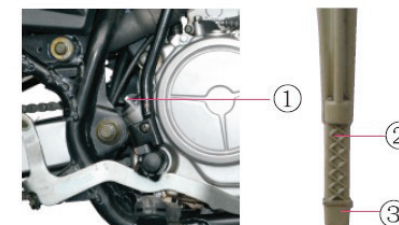
- Se recomienda drenar cuando el motor aún esté tibio.
- Coloque un recipiente vacío debajo del motor y desenrosque el tapón de drenaje.
- Pise el pedal de arranque varias veces para permitir que el aceite drene completamente.
- Vuelva a colocar el tapón de drenaje y ajústelo.
- Vierta aproximadamente 1,1 litro de aceite SAE 15W/40-SF en el cárter y vuelva a arrancar el motor.

Manténgalo en ralentí durante unos minutos y luego, deténgalo. Vuelva a controlar el nivel de aceite y de ser necesario, agregue aceite.

⚠ ADVERTENCIA Si se conduce en áreas con mucho polvo, los cambios de aceite deben realizarse con más frecuencia que aquella especificada en el Esquema de mantenimiento.

LIMPIEZA DEL CARBÓN ACUMULADO (PA)

Limpie regularmente el carbón acumulado alrededor de la bujía. Descarbonizado interno del motor debe hacerlo sólo un Servicio Oficial.



- ① Tapa
- ② Marca nivel superior
- ③ Marca nivel inferior

Fig. 22



Tapón de drenaje

Fig. 23

BUJÍA (PA) (Fig. 24)

Tipo de bujía recomendada: consultar D8TC.

Control y cambio

- Desconecte el capuchón de la bujía y limpie la suciedad y el polvo acumulado alrededor. Quite la bujía utilizando la llave específica que se incluye en el kit de herramientas.
- Revise los electrodos y el centro de porcelana en busca de erosiones, suciedad o carbón acumulado. Si encontrara mucha suciedad, carbón o grietas y humedad en el aislante, cambie la bujía. Limpie el carbón y la suciedad con un cepillo de alambre.
- Asegúrese de que la apertura de la bujía mida $0,07 \pm 0,1$ mm, y de ser necesario un ajuste, doble el electrodo lateral.

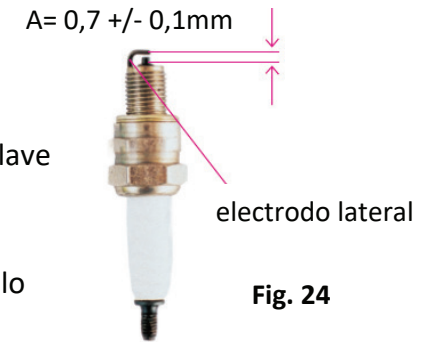


Fig. 24

FILTRO DE AIRE (PA) (Fig. 25)

El filtro de aire debe limpiarse y luego, embeberse en aceite limpio al menos una vez cada 3000 km. Esta frecuencia debe incrementarse cuando conduzca por áreas con mucho polvo. Consulte a su concesionario para obtener más información.

- Quite la cubierta del lado izquierdo y luego, remueva los tornillos para extraer la cubierta del filtro de aire. Tome el elemento del filtro de aire.
- Lave el elemento con disolvente y séquelo.
- Embeba el elemento en aceite de motor 15W/40-SF hasta que esté saturado y luego, escurra el aceite excedente.
- Vuelva a instalar las partes en el orden inverso al que las quitó.

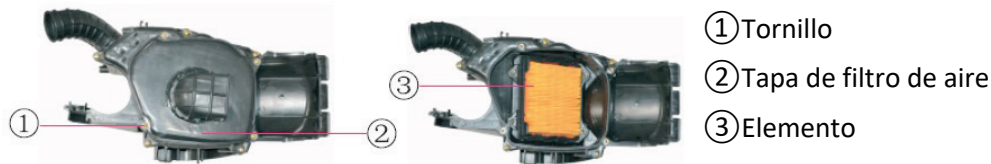
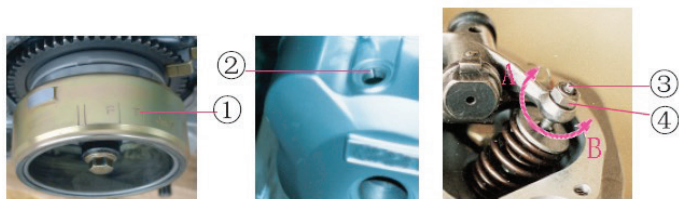


Fig. 25

HOLGURA DE VÁLVULAS (Fig. 26)



- ① Marca T
- ② Marca de referencia
- ③ Tornillo de ajuste
- ④ Contratuerca

Fig. 26

Revise la luz/holgura de válvulas cuando el motor esté frío en intervalos específicos. Acuda a un Servicio Oficial para más seguridad.

- Quite la cubierta del visor y la cubierta del magneto de la cubierta de la cabeza del cilindro izquierdo.
- Gire el volante del magneto en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la marca T quede alineada con la marca de referencia del visor. Mueva los balancines para verificar si el pistón está en el PMS en su carrera de compresión. Si los balancines están libres, están en la posición correcta. De lo contrario, gire el volante 360°.
- La holgura debe medir 0,05 mm en las válvulas de admisión y de escape.
- Si es necesario hacer un ajuste, afloje la contratuerca de la válvula y gire el tornillo de ajuste de manera que se perciba una leve resistencia al insertar el calibre. Luego, ajuste la contratuerca y vuelva a controlar la apertura de la válvula.

SILENCIADOR DEL ESCAPE (PA)

Limpe regularmente el carbón acumulado en el caño de escape. Revise el caño por dentro para detectar quebraduras o daños. Repare o reemplace según sea necesario.

CATALIZADOR DE 3 VÍAS (Opcional) (PA) (Fig. 27)

El catalizador de 3 vías está instalado en el silenciador del escape de la motocicleta. Su diseño permite disminuir la emisión de gases contaminantes, como CO, HC y NOx, mediante reacciones de oxidación-reducción (REDOX) cuando los gases fluyen por el dispositivo.

El catalizador controla las emisiones de gases contaminantes de la motocicleta, es decir, se produce una reacción química cuando los gases del escape pasan por el convertidor que contiene un catalizador. El catalizador de metal noble se caracteriza por poseer buena adhesividad, y

acelera una reacción química sin verse afectado. El principio básico es el siguiente: los gases contaminantes del escape, como CO, CH, NO_x, etc., se diseminan por micro orificios del catalizador cuando pasan por el dispositivo, y la reacción de absorción tiene lugar en la superficie del catalizador. Como resultado, las moléculas adheridas se convierten en compuestos inocuos (CO₂, H₂O, N₂, etc.) e ingresan en el aire. La eficacia del proceso de purga del catalizador varía según la temperatura, la densidad y la velocidad de los gases.

Se debe prestar atención a los siguientes puntos durante el servicio:

1. Manipule el catalizador de 3 vías con cuidado. No lo golpee ni presione y manténgalo alejado de aceites y suciedades. Debe guardarse en un lugar seco y bien ventilado.
2. No permita que se infiltren en el silenciador líquidos ácidos o electrolito, o el dispositivo podría volverse ineficiente.
3. Debe utilizarse gasolina sin plomo.

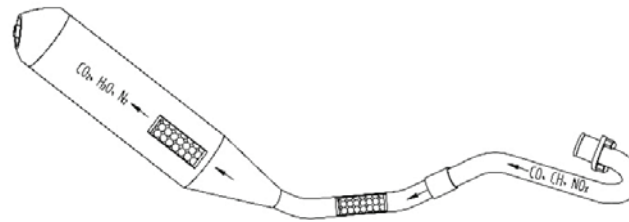


Fig. 27

PRINCIPIO DE SISTEMA DE ADMISIÓN SECUNDARIO Y SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE GASES DEL CÁRTER (PA)

Sistema de admisión secundario

Principio de funcionamiento El aire nuevo entra al caño de escape y aumenta la cantidad de oxígeno. Luego, se produce la combustión del hidrocarburo (HC) y del monóxido de carbono (CO) que no se quemó como consecuencia de la temperatura del escape antes de permitir el ingreso de aire, por lo que disminuye el contenido de HC y CO en los gases del escape. Esta disminución en el sistema de admisión secundario depende de la concentración de oxígeno y la temperatura del caño de escape. Como regla, el contenido de HC y CO después de la reoxigenación puede disminuir entre 30% y 60%; por lo tanto, la

oxidación de HC y CO requiere de más oxígeno, es decir, que ingrese más aire nuevo, y la temperatura debe alcanzar 400 °C (para la combustión de HC) y 500 °C (para la combustión de CO).

El sistema de admisión secundario funciona por medio de impulsión de presión del escape y una válvula de admisión.

El gas secundario tiene un efecto sobre el HC y el CO, pero está vinculado a la relación aire/combustible del motor.

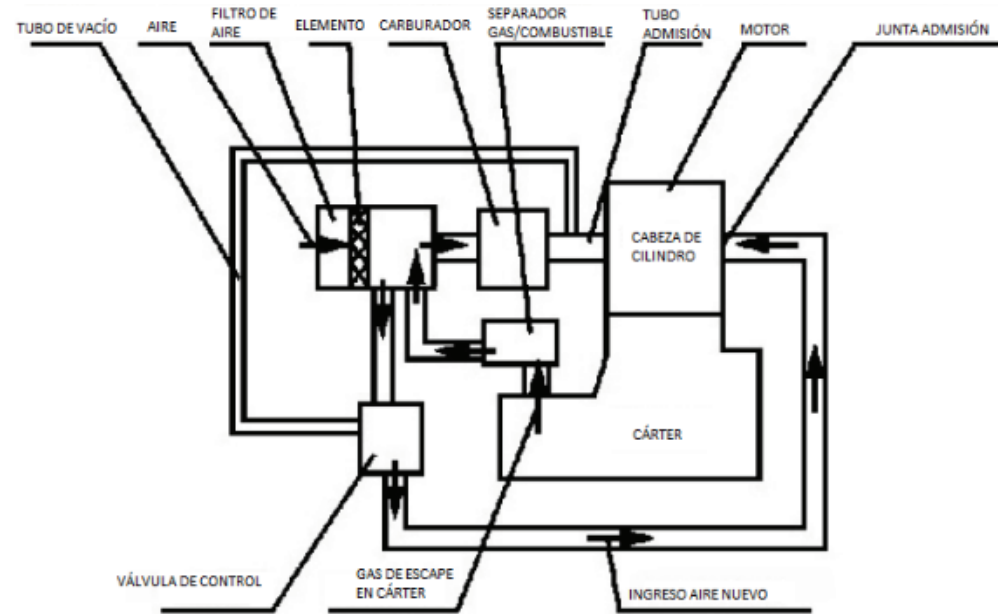
NOTA La válvula de control de admisión debe ser controlada periódicamente (se recomienda al menos, una vez cada 3 meses).

Sistema de recirculación de gases del cárter

Principio de funcionamiento Se instala un separador de gas/combustible entre el cárter y el paso del filtro de aire. Cuando el motor está en marcha, el aire separado ingresa al filtro y carburador por medio del separador; luego, vuelve a la cámara de combustión, lo que evita que los gases de escape del cárter pasen al aire y, en consecuencia, disminuye la contaminación atmosférica.

NOTA El separador gas/combustible debe limpiarse periódicamente (se recomienda al menos, una vez cada 3 meses).





FILTRO DE COMBUSTIBLE (Fig. 28)

El filtro de combustible es específicamente una malla ubicada en la válvula de combustible. Si afloja el tornillo, podrá remover la malla y limpiarla con gasolina. Vuelva a instalar las partes en el orden inverso al que las quitó.

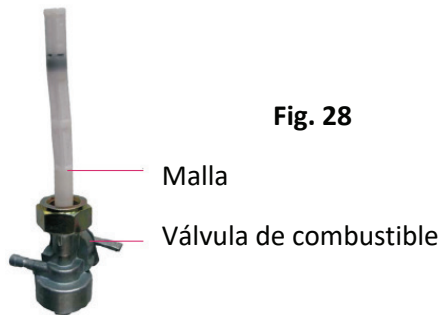


Fig. 28

Malla
Válvula de combustible

FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR (Fig. 29)

- Verifique que la empuñadura del acelerador rote suavemente desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada en ambos topes de giro.
- Mida el juego libre de la empuñadura del acelerador. El juego estándar debe medir aproximadamente entre 2 y 6 mm. En caso de necesitar ajustarlo, afloje la contratuerca y gire el tornillo de ajuste. Una vez que finalice el ajuste, vuelva a apretar la contratuerca.

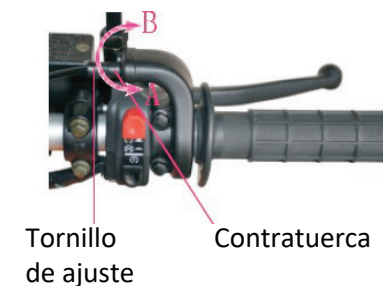


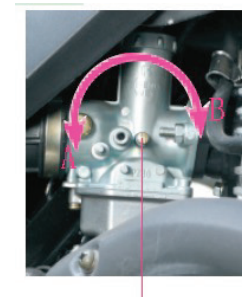
Fig. 29

VELOCIDAD RALENTÍ DEL CARBURADOR (PA) (Fig. 30)

El carburador está instalado entre el motor y el filtro de aire.

NOTA El carburador ha sido ajustado con precisión en fábrica. El usuario únicamente necesita ajustar la velocidad ralentí después de que el motor se caliente.

- Ajuste la velocidad ralentí con el tornillo de tope y fíjela en aproximadamente 1200 r/min.
- Gire el tornillo en la dirección A para aumentar la velocidad ralentí y en la dirección B para disminuirla.
- Si el motor no tiene velocidad ralentí o funciona a una velocidad disminuida, ubique el tornillo de tope en el medio, entre las dos posiciones límite para favorecer la mezcla de aire y combustible.
- Vuelva a poner en marcha el motor y de ser necesario, reajuste el tornillo de tope.



Tornillo de tope
Fig. 30

⚠ ADVERTENCIA Como el carburador es un aparato de precisión, no lo desarme sin contar con conocimiento profesional.

DETECCIÓN DE FUGAS EN EL SUMINISTRO DE AIRE (PA)

Controle regularmente la tubería de suministro de aire, en especial, las uniones entre el silenciador y el motor, el filtro de aire, el carburador y el tubo de admisión, etc. para detectar posibles fugas. Repare o reemplace según sea necesario para asegurar el normal suministro de aire y evitar la contaminación atmosférica.

AJUSTE DEL EMBRAGUE (Fig. 31)

- El juego libre debe medir entre 10 y 20 mm y la holgura, entre 3 y 4 mm. En caso de necesitar ajustar, siga el siguiente procedimiento: afloje la contratuerca ubicada en el soporte del cable de embrague y ajústelo.
- Gire hacia la dirección A para disminuir el juego y hacia la dirección B para aumentarlo.

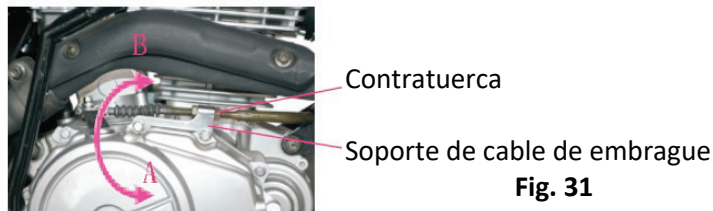
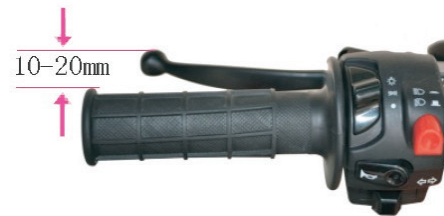


Fig. 31



CADENA DE TRANSMISIÓN (Fig. 32)

Control

Revise la cadena para detectar desgaste u holgura inadecuada. Lubrique la cadena si aparenta estar seca.

La holgura debe medir entre 10 y 20 mm. Apoye la motocicleta con el caballete central y observe la tensión de la cadena inferior en la rueda dentada.

Ajuste

Afloje la tuerca del eje trasero y la contratuerca de la cadena. Gire ambos tornillos de ajuste hasta lograr la holgura estándar. Asegúrese de que tanto el tornillo de ajuste derecho como el izquierdo queden alineados con la marca de referencia. Luego, vuelva a ajustar la tuerca del eje trasero con un par de 70 a 90 Nm.

NOTA Si gira la tuerca de ajuste en la dirección A, la holgura aumentará, y si lo hace en la dirección B, la holgura disminuirá.



- ① Seguro de la cadena
- ② Tornillo de ajuste
- ③ Contratuerca
- ④ Eje trasero
- ⑤ Cadena

Fig. 32

- Revise la holgura de la cadena.
- Si la holgura de la cadena ha cambiado, será necesario volver a controlar y reajustar el freno trasero ya que ese cambio afectará el juego libre del freno trasero.

Lubricación

Remueva el seguro de la cadena con pinzas y quite la cadena. Lave la cadena con solución disolvente y déjela secar. Inspeccione la cadena, incluyendo eslabones, casquillos y rodillos, en busca de daños, quebraduras o desgastes. De ser necesario, reemplácela. Lubrique la cadena y vuelva a instalarla en el orden inverso al que la quitó. Por último, ajústela.

⚠ ADVERTENCIA Instale el seguro de la cadena de manera que su extremo cerrado se enfrente a la dirección de rotación de rueda.

FRENO DE DISCO DELANTERO (Fig. 33)

Control

El cilindro principal está en el manubrio derecho. Al accionar la palanca de freno, las pastillas equipadas con pinzas sujetarán el disco de freno. Si alguna de las pastillas supera el límite de desgaste, reemplace ambas pastillas simultáneamente.

Coloque la motocicleta sobre un suelo nivelado. Verifique el nivel de líquido de freno a través del visor. Si está por debajo de la marca LOWER (inferior), afloje los tornillos de la tapa del cilindro, quite la tapa y agregue líquido de freno hasta alcanzar la marca UPPER (superior).

⚠ PELIGRO Utilice el líquido de freno especificado o se verá afectada la eficacia del frenado. No permita que ingresen sustancias contaminantes, como polvo o agua, en el tanque del líquido de freno. El líquido de freno puede causar irritación. Evite que entre en contacto con la piel y los ojos. En caso de contacto, enjuague con mucha agua.

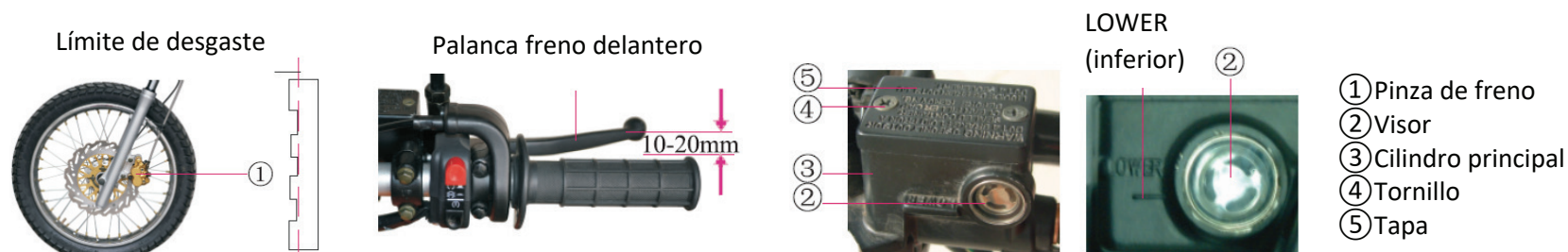


Fig. 33

Ajuste del freno delantero

El juego libre debe medir entre 10 y 20 mm. De ser necesario ajustarlo, hágalo de la siguiente manera:

Accione la palanca de freno delantero varias veces. Luego, suelte suavemente la válvula de purga mientras sostiene la palanca. Apriete la válvula de purga tan pronto como el aire del cilindro de aceite se descargue por completo. Repita este procedimiento hasta alcanzar el juego libre requerido.

Accione el freno varias veces y verifique la libre rotación de la rueda al soltar la palanca de freno.

FRENO TRASERO (Fig. 34)

El juego libre del freno trasero debe medir entre 20 y 30 mm. En caso de necesitar ajustarlo, siga estos pasos:

Gire la tuerca de ajuste. Si la gira en la dirección de las agujas del reloj, el juego libre disminuirá. Si lo hace en el sentido contrario, el juego libre aumenta.

Accione el pedal de freno trasero varias veces y verifique la libre rotación de la rueda al soltar el pedal de freno.

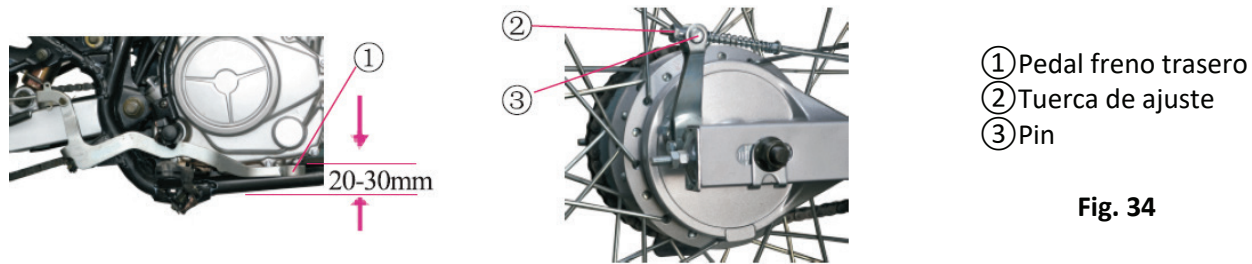


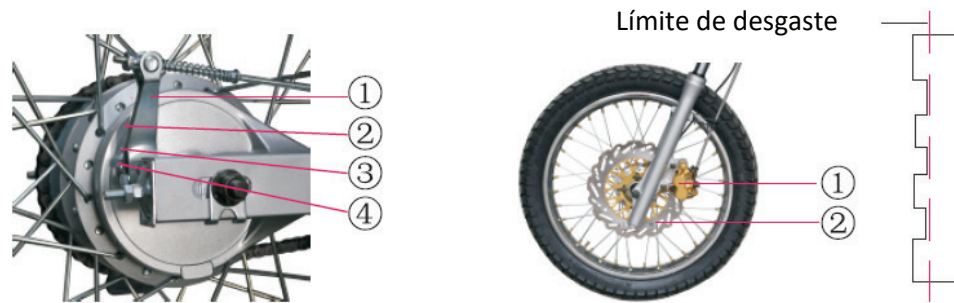
Fig. 34

Para controlar y ajustar, consulte lo indicado en Freno de disco delantero.

NOTA Verifique el desgaste de las pastillas de freno. Reemplácelas si se superó el límite de desgaste.

CÓMO USAR EL INDICADOR DE DESGASTE DE FRENOS (Fig. 35 y 36)

Reemplace ambas pastillas de freno juntas cuando cualquiera de las dos haya superado el límite de desgaste.



- ① Línea de freno trasero
- ② Panel de freno trasero
- ③ Marca de referencia
- ④ Pedal de freno trasero

Fig. 35

- ① Pinza de freno
- ② Disco de freno

Fig. 36

AMORTIGUADOR Y SUSPENSIÓN DELANTERA/TRASERA

Sostenga la motocicleta con el caballete central. Apriete la palanca de freno delantero para bloquear la rueda delantera y bombee los amortiguadores trasero y delantero hacia arriba y hacia abajo varias veces para comprobar si funcionan bien y no se perciben ruidos o fugas. Revise que el juego de la horquilla trasera sea el adecuado presionando el costado de la rueda trasera. Asegúrese de que todas las tuercas y los tornillos estén correctamente ajustados.

NEUMÁTICOS

La presión de aire adecuada proporcionará una estabilidad máxima, una conducción confortable y prolongará la vida útil de los neumáticos.

Presión de los neumáticos (KPa)		
Conductor y acompañante	Neumático delantero: 200	Neumático trasero: 225
Tamaño del neumático	Delantero: 90/90-19	Trasero: 110/90-17

⚠ PELIGRO Conducir con neumáticos excesivamente desgastados es peligroso y, además, afecta la tracción y el control sobre el vehículo.

NOTA La presión de los neumáticos debe controlarse antes de comenzar a conducir, cuando los neumáticos están fríos. Revise que no presenten cortes, clavos u otros objetos incrustados. Asegúrese de que las llantas no estén dobladas o deformadas. Recorra a su concesionario para reparar o cambiar los neumáticos o las cámaras de aire.

⚠ ADVERTENCIA El inflado inadecuado de los neumáticos provocará un desgaste anormal y pondrá en riesgo su seguridad. Si la presión es inferior a la indicada, las ruedas podrían patinar en el suelo o separarse de las llantas.

Reemplace los neumáticos cuando la profundidad del dibujo de la sección central alcance los siguientes límites:

Límites de profundidad del dibujo de los neumáticos			
Neumático delantero	0,8 mm	Neumático trasero	0,8 mm

RUEDA DELANTERA (Fig. 37)

Para quitar la rueda delantera, apoye la motocicleta, afloje el tornillo, extraiga la pinza, desenrosque la tuerca del eje delantero y remueva el eje delantero. Por último, quite la rueda.



Fig. 37

RUEDA TRASERA (Fig. 38)

Afloje las contratuercas del tensor de la cadena a ambos lados de la rueda trasera. Luego, desenrosque la tuerca del eje trasero para quitar el seguro de la cadena y la cadena. Remueva la tuerca del eje trasero, extraiga el eje trasero y, por último, la rueda trasera.

NOTAS La instalación debe realizarse en el orden inverso al que se hizo la remoción. El par de ajuste de la tuerca del eje delantero debe estar entre 60 y 80 Nm. El par de ajuste de la tuerca del eje trasero debe estar entre 70 y 90 Nm. Ajuste el freno trasero y la cadena de acuerdo con lo que se indica en este manual.

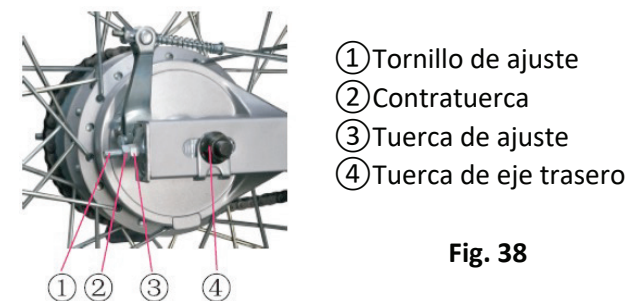


Fig. 38

FUSIBLE (Fig. 39)

El fusible está ubicado detrás de la cubierta del lado izquierdo y cerca del soporte de la batería. Se quemará para proteger el circuito automáticamente en caso de que surjan problemas, como un cortocircuito o una sobrecarga. Consulte la tabla de Localización y solución de fallas y reemplace el fusible con un nuevo, disponible en la caja de fusibles.

⚠ ADVERTENCIA Preste especial atención a la especificación del fusible (15A) al reemplazarlo. Nunca lo sustituya con otro material, como aluminio, hierro o cobre, o el circuito puede quemarse.

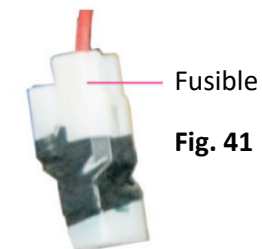


Fig. 41

BATERÍA (PA) (Fig. 40)

El vehículo cuenta con una batería que no necesita mantenimiento, que está ubicada dentro del lateral izquierdo de la motocicleta. Distintos mercados pueden tener otro tipo de batería. Consulte a su concesionario.

Mantenga la batería de acuerdo con las indicaciones del Esquema de mantenimiento de este manual. Si la batería es nueva, deberá agregar electrolito la primera vez. Por favor, siga estos pasos:

- (1) Ubique la batería sobre una superficie plana y nivelada.
- (2) Quite el envase de electrolito de la bolsa vinílica.
- (3) Extraiga la tira de seguridad de las tapas del envase, alinee las 6 entradas de la batería con las 6 salidas del envase. Empuje el envase hacia abajo con fuerza suficiente para romper los sellos de aluminio. Deje que el electrolito ingrese a la batería.
- (4) Cuando termine, ponga la tapa en las entradas de la batería y golpee levemente las tapas con un martillo de goma.

⚠ ADVERTENCIA No deseche la batería usada ni el electrolito. Respete el procedimiento provisto en las reglas nacionales y locales de protección ambiental. Evite que ingrese agua en la batería al lavar el vehículo.

⚠ PELIGRO Si quitará la batería, desconecte primero el polo negativo, “-”, y luego, el polo positivo, “+”. La conexión debe realizarse en el orden inverso. No permita que el polo positivo entre en contacto con el chasis del vehículo para evitar cortocircuitos. Los bornes deben estar bien ajustados o se pueden producir chispas y eventualmente, un incendio. Asegúrese de que el conducto de la batería permanezca desbloqueado. La batería puede ser explosiva ante determinadas condiciones. Además, la batería debe contar con un tubo de escape, porque el electrolito (ácido sulfúrico) que se derrame puede erosionar el chasis, los cables, incluso provocar un incendio por cortocircuito.



Fig. 40




⚠ ADVERTENCIA La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El mero contacto con la piel o los ojos puede causar serias quemaduras. Si eso ocurriera, lávese con mucha agua durante al menos 5 minutos y llame inmediatamente a un médico. Por favor, use ropa y una máscara de protección. Mantenga a los niños alejados. No use una batería nueva antes de esperar 30 minutos después de agregar líquido. Cargue la batería a una velocidad inferior a 1A durante 10 a 15 horas de ser necesario. Consulte las Instrucciones de uso de la batería para obtener más detalles.


LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE FALLAS, ALMACENAMIENTO Y PIEZAS OPCIONALES

LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE FALLAS

Si el motor no arranca, compruebe lo siguiente:

1. ¿Hay suficiente combustible en el tanque?
2. ¿Pasa el combustible desde la válvula al carburador?
3. Desconecte la tubería de combustible desde el carburador, ubique la válvula del tanque en la posición  y verifique si pasa el combustible.
4. Si todo funciona correctamente en los pasos anteriores, controle el sistema de encendido.

⚠ ADVERTENCIA No permita que el combustible se derrame sin tomar precauciones. El combustible debe recogerse en un envase. No fume y asegúrese de que no haya fuego o chispas en el área donde se esté revisando el motor.

5. Quite la bujía de la cabeza del cilindro y conéctela con el capuchón.
6. Coloque la bujía de modo tal que toque el cuerpo del vehículo. Gire el interruptor de encendido y ubique el interruptor de emergencia en la posición . Luego, presione el botón de arranque y observe si se generan chispas en la luz entre los electrodos de la bujía. Si no hay chispas, comuníquese con su concesionario para recibir asistencia. No haga esto si hay gasolina derramada.

⚠ ADVERTENCIA Al realizar esta inspección, no ubique la bujía cerca de la cabeza del cilindro. De lo contrario, el gas que contiene el cilindro podría encenderse con las chispas. Por su seguridad, es mejor conectar la parte de metal de la cubierta de la bujía con el metal expuesto del chasis.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Limpieza

1. Revise la instalación de la bujía y del sistema de admisión antes de limpiar el vehículo.
2. Lave la suciedad y las manchas de aceite de la motocicleta.
3. Seque la motocicleta con un paño seco o una esponja suave.
4. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de secarla para evitar que se oxide.
5. Arranque el motor y déjelo funcionando a velocidad ralentí durante unos minutos.

⚠ ADVERTENCIA El agua a alta presión puede dañar ciertas piezas, como los rodamientos, la horquilla delantera, los frenos, el sello de la transmisión, el equipo eléctrico, etc. Evite que ingrese agua al silenciador y a la bujía cuando lave el vehículo.

Almacenamiento

Tome algunas de las siguientes medidas si el vehículo permanecerá inactivo durante 60 días o más.

1. Vacíe el tanque, el carburador y otras partes de la tubería de combustible.
2. Quite la bujía, vierta un poco de aceite SAE15W/40-SF en el motor y vuelva a colocar la bujía. Gire el interruptor de encendido y pise el pedal de arranque varias veces para distribuir el aceite uniformemente dentro del cilindro.
3. Remueva la cadena de transmisión. Límpiela y lubríquela.
4. Lubrique todos los cables de control.
5. Eleve el chasis del vehículo de manera que las ruedas no toquen el piso.
6. Selle la salida del silenciador con una bolsa de plástico para evitar que ingrese humedad.



7. Cubra todas las superficies de metal expuesto con una fina capa de aceite resistente a la oxidación si la motocicleta se guardará en regiones con mucha humedad y arena.
8. Desarme la batería y guárdela en un lugar seco, fresco y con buena ventilación. Cárguela una vez al mes durante este período de almacenamiento.

REANUDACIÓN DEL USO

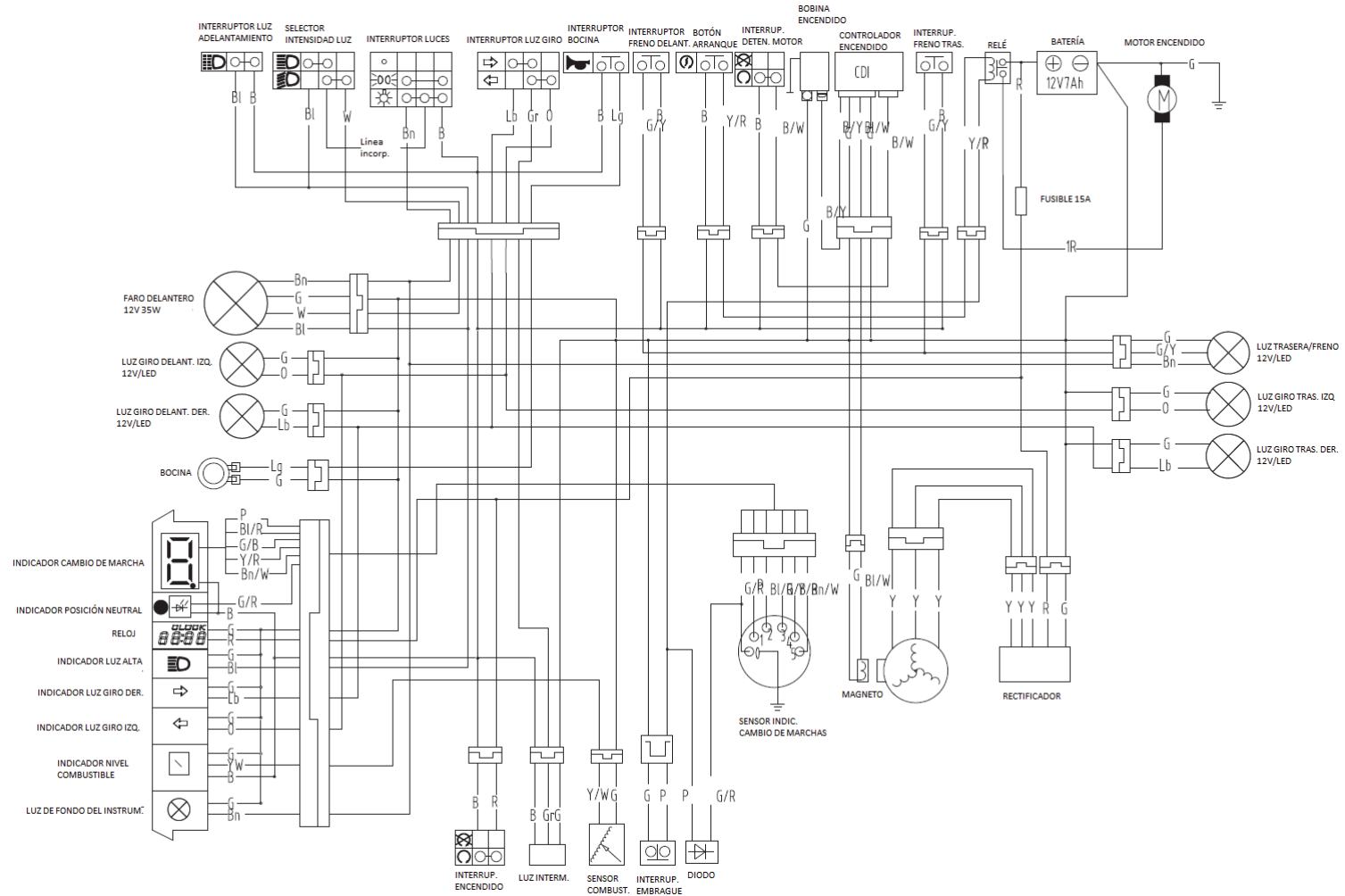
Después de haber permanecido guardada durante un período largo, la motocicleta debe ser revisada y ajustada conforme a las indicaciones de este manual para asegurarse de que funciona correctamente. Pruebe el vehículo a baja velocidad en una zona de conducción segura, alejada del tránsito.

ALARMA (opcional)

1. Antes de usar el control remoto, asegúrese de que el vehículo esté en punto muerto y el interruptor de encendido esté apagado.
2. La función del arranque eléctrico con control remoto es simplemente calentar el motor y éste se detendrá automáticamente en 2,5 minutos.
3. Al arrancar el motor con control remoto, no accione los frenos delantero y trasero antes de girar el interruptor de encendido, o el motor de arranque se volverá a encender.
4. No conduzca sin la llave para asegurarse de que la función antirrobo es confiable.

NOTA La alarma antirrobo es un accesorio opcional.

DIAGRAMA ELÉCTRICO



ESPECIFICACIONES

Modelo de vehículo	175GY-4//200GY-4
1. Dimensiones y rendimiento	
Dimensiones generales.(L × A × H), mm	2060 × 780 × 1130
Ángulo de barra de dirección, °	45
Distancia del suelo, mm	240
Diámetro de ángulo de giro, mm	4100
Distancia entre ejes, mm	1350
Peso en vacío, kg	130
Capacidad máx. de carga, kg	150
Velocidad máx. de diseño, km/h	≥95
Consumo de combustible económ., L/100 km	≤2,9
Capacidad de trepada, °	≥22
Tamaño/Presión neumático delantero	30/90-19//200 kPa
Tamaño/Presión neumático trasero	110/90-17//225 kPa
Amortiguador delantero	Amortiguación hidráulica tipo telescópica
Amortiguador trasero	Resorte helicoidal
Freno delantero	Disco, manual
Freno trasero	Tambor, pedal
Capacidad de carga de combustible, L	10
2. Motor	
Modelo	162FMK-2//163FML-2MP
Tipo	Un cilindro, 4 tiempos, refrigerado en aire
Diámetro × carrera del pistón, mm	62 × 57,8//63,5 × 62,2
Cilindrada, mL	174,5//197
Relación de compresión	9,6:1// 9,0:1
Modo de arranque	Arranque eléctrico/pedal
Sistema de encendido	CDI
Potencia neta máx., kW/r/min	9,8/8000//10,2/8000
Torque máx., N. m/ r/min	12,8/6500//13,8/6500
Aceite de motor	SAE15W/40-SF
Capacidad de aceite de motor, L	1,1
Lubricación	Presión/salpicado
Combustible	Gasolina sin plomo, 92 octanos o más
Tipo de embrague	Multidisco húmedo
Tipo de transmisión	5 velocidades, engrane constante

Relación primaria de cambios	3,333
Relación de cambio, 1ra (I ₁)	2,769
Relación de cambio, 2da (I ₂)	1,882
Relación de cambio, 3ra (I ₃)	1,450
Relación de cambio, 4ta (I ₄)	1,130
Relación de cambio, 5ta (I ₅)	0,960
Relación de cambios final	3,067
3. Sistema eléctrico	
Batería	MTX7L-BS
Bujía	D8TC
Faro delantero	12V, 35W
Luz de giro	12V, 0,45W
Luz trasera/freno trasero	12V, 1,44/0,72W
Bocina	12V
Luz del tablero	6-LED/0,06W
Fusible	15A

